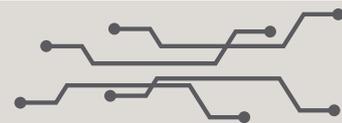


CASES



CONTEXTUALIZAÇÃO

Após vencer a concessão da Rede Ferroviária Federal S/A (RFFSA), a VLI Logística assumiu uma malha ferroviária de dimensões continentais. Com mais de 50 anos de construção, a malha não possuía um mapeamento completo e consistente de cadastros básicos como trechos operacionais, não operacionais, faixa de domínio, estações e oficinas. Esta falta de dados acarretava em desafios na gestão de condicionantes ambientais e de licenciamento. Outro ponto crítico era o elevado índice de ocorrências com emergências e acidentes.

RESULTADOS



ATENDIMENTO DE 100% DAS CONDICIONANTES AMBIENTAIS E DE OPERAÇÃO



CRIAÇÃO DO PAE PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS GEORREFERENCIADO



MELHORIAS NA GESTÃO OPERACIONAL, AMBIENTAL E DE EMERGÊNCIAS.



DESAFIOS



- Propor um modelo de dados integrado com os demais dados geográficos da empresa;
- Desenvolver os processos de atualização da base de dados conforme frequência de atualização de cada tema;
- Cumprir condicionantes ambientais;
- Cumprir condicionantes da ANTT.

SOLUÇÕES



Foi feita uma coleta de imagens de satélite de toda ferrovia para criação de um cadastro georreferenciado, o que possibilitou o desenvolvimento de um sistema SIG para gestão dos aspectos ambientais, operacionais e de recursos de emergência georreferenciados, oferecendo diversas ferramentas específicas para gestão da ferrovia.

SISTEMA

